

---

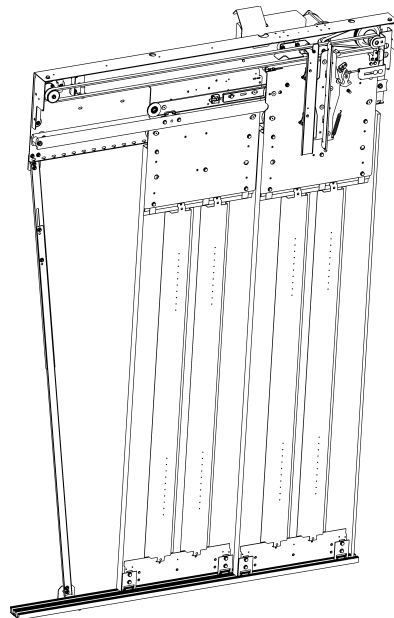
**OPERATEUR DE PORTE ET PORTE CABINE**

---

**ATTENTION !**

**NE PAS MONTER SUR LE TOIT DE LA  
CABINE AVANT D'ENCLANCHER LA  
MANŒUVRE INSPECTION**

**DES QUE LA CABINE EST A L'ARRET,  
ACTIONNER IMMEDIATEMENT LE  
DISPOSITIF D'ARRET**



- 1) Nettoyer les rails de(s) porte(s) de cabine de tout débris ;
  - 2) Contrôler le serrage de toutes les fixations ;
  - 3) Contrôler la sécurité et le réglage du mécanisme d'accouplement des portes ;
  - 4) Contrôler l'absence de jeu excessif des patins de portes ;
  - 5) Contrôler le réglage des contre galets (suspension de porte) ;
  - 6) Contrôler les câbles électriques pour détecter les signes d'endommagement ;
  - 7) Contrôler le fonctionnement libre des cames rétractables quand elles sont installées ;
  - 8) Contrôler le bon état de tous les rails ;
  - 9) Contrôler le jeu entre les vantaux de porte et les retours ;
  - 10) Contrôler le fonctionnement correct du mécanisme de verrouillage de porte ;
  - 11) Contrôler la vitesse et la force de fermeture de porte ;
  - 12) Contrôler le fonctionnement du bouton de réouverture de porte et de tous les autres systèmes d'inversion de sens ;
  - 13) Contrôler le contact électrique de fin de fermeture ;
  - 14) Lorsque l'ascenseur montre des signes de vandalisme sur les portes, tout dommage doit être réparé immédiatement.
-